

הגיט
הזמן.

הגיע הזמן.

אחרי עשור של עשייה עירונית, קידום יוזמות, הנעת תהליכים ויצירת מהפכות עירוניות שהשפיעו באופן אקטיבי על איכות החיים בעיר, פנינו לעתיד.

אנחנו רוצים להניע תהליכים שראש העיר הנוכחי כבר לא יקדם, אנחנו רוצים לעסוק בנושאים שמחכים כבר שנים לראש העיר הבא שיטפל בהם.

אנחנו רוצים לקדם בעצמנו נושאים שהורגלנו לחשוב שהם באחריות הממשלה בלבד. עירייה בהנהגתנו תוביל לכך שתל-אביב-יפו תטפס עוד שלב משמעותי באיכות הניהול שלה ובאיכות החיים שתציע לתושביה.

אסף זמיר
לראשות העיר



הגיע הזמן שתל-אביב-יפו תהיה העיר הכי טובה שהיא יכולה להיות בשביל הילדים שלנו.

■ פתרונות יצירתיים מלידה ועד תיכון ■ התאמת המערכות למאה ה-21 ■ לא מוותרים על אף ילד ■ הפיכת כל העיר לקמפוס כתוח - לחוויה חינוכית מקיפה!

מערכת חינוך טובה לא נמדדת בממוצע הבגרויות העירוני, אלא במה שהילדים שלנו מקבלים: בפיתוח האישי שלהם, בשוויון הזדמנויות אמיתי, במיצוי היכולות והכישרונות שלהם ובעידוד ערכים של סובלנות, כבוד והדדיות. כדי שזה יקרה, ניצור כאן מערכת חינוך שפועלת באופן פרו-אקטיבי למתן מענים ופתרונות - מגיל לידה ועד סיום התיכון. גם אם זה אומר לפעול מעבר לסמכויות העירייה ולפתח פתרונות מחוץ לקופסה כפי שעשינו ביצירת התוכנית העירונית למעונות היום עד גיל שלוש. רשמית, תחום זה אינו באחריות העירייה אבל לתפיסתנו היה חשוב מספיק כדי שהעירייה תיקח עליו אחריות ותייצר עבורו פתרונות. נייצר עבור הילדים שלנו מערכת חינוך רחבה, שתיתן להם את מגוון המסגרות: מכיתת הלימודים דרך תוכניות העשרה ושיעורי עזר ועד פעילות אחר הצהריים איכותית ומושקעת: ביום לימודים ארוך, בפעילות תנועות הנוער או במרכזי הנוער השכונתיים.

מערכת החינוך תפעל להעניק פתרונות גם לכם ההורים, בכל עת שיהיה צורך, בחופשים הרבים ובשעות אחר הצהריים. מערכת החינוך תעסוק באופן פעיל בסוגיות כמו דמוקרטיה, שוויון וסובלנות.

תהיה זו מערכת חינוך מכילה שמחנכת לאהבת הזולת ולקבלת האחר, שתיצור חיבור ומפגש בין תלמידים מזרמים שונים (ממלכתי, ממלכתי-דתי, חרדי וערבי) ותפעל למגר את הפחד מהאחר בחברה הישראלית המורכבת ובאווירה המפלגת שבה אנחנו חיים.

יש לנו בעיר צוותי הוראה נפלאים. אנחנו נשקיע בהם, נשפר את איכות ההוראה וננהיג מודלים חדשניים של למידה מותאמת אישית לכל תלמיד ותלמידה ואמצעים ושיטות המותאמים למאה ה-21. יחד עם זאת, כלים טכנולוגיים לא יכולים להוות תחליף לליווי של מורה שמספק לתלמידים מצפן אישי ורגשי, תמיכה והעצמה לצד הקניית מיומנויות למידה.

תל-אביב-יפו היא בית לקהילה גדולה של ילדים מיוחדים, בכוונתנו לפעול להרחבת מוסדות הלימוד הקיימים עבורם ולפתיחת מוסדות חדשים, לשילוב במקומות הנכונים ולשיפור השירות העירוני הניתן לתלמידים ולהוריהם בתקשורת עם העירייה ובעודות ההשמה. נפעל ליצור קהילה עבור הילדים והסביבה שלהם - משפחה וחברים, כדי לשפר את איכות החיים שלהם. תל אביב יפו היא מרכז של הכלה, של קבלת השונה ושל חגיגת המגוון האנושי החי בה ואנחנו נשים בחזית את ילדי החינוך המיוחד ומשפחותיהם בתחום הקהילתי, החינוכי והשירותי.

אנחנו מאמינים במערכת חינוך תומכת, שלא מוותרת על אף ילד או ילדה ופועלת באופן אקטיבי לצמצום התנהגות סיכונית. נמשיך לעבוד יחד עם ההורים כדי ליצור עבור הילדים את הסביבה הכי תומכת שאפשר. מערכת החינוך לא צריכה להיות מוגבלת לכותלי בית הספר. נרתום את כל העיר - מהמוזיאון ועד הפארק - ונהפוך את תל-אביב-יפו לקמפוס כתוח שיאפשר לילדים שלנו להצטיין, להתפתח ולזכות בחוויה חינוכית הטובה ביותר האפשרית.

הגיע הזמן שנוכל להתנייד בתל-אביב-יפו ביעילות ובבטיחות!

■ הפרדה פיזית בין רוכבי אופניים להולכי רגל ■ מתן אלטרנטיבה אמיתית לרכב פרטי ■ שאטל עירוני 7 ימים בשבוע ■ העברת התחנה המרכזית ממיקומה הנוכחי

בעיות התחבורה בעיר משאירות אותנו הרחק מאחור בהשוואה לערים מובילות בעולם, ולכן חשוב לתת לו עדיפות גבוהה וליצור התקדמות משמעותית.

צפוף כאן מדי. רוכבי האופניים לא יכולים לרכוב בבטחה על הכביש, להולכי הרגל אין ביטחון על המדרכה, ותושבים שלא יכולים לוותר על הרכב הפרטי בהיעדר אלטרנטיבה, סובלים ממצוקת חניה.

אנו נייצר כאן פתרון מערכתי כולל, בשיתוף פעולה עם הערים השכנות, שייתן מענה מלא לצורכי התושבים. מצוקת החניה, הנובעת מכך שיש יותר מדי מכוניות בעיר, תיפתר כאשר נציע לתושבים אלטרנטיבה אמיתית להחזקת רכב פרטי במרכז העיר או להחזקה של יותר מרכב אחד למשפחה.

נשנה את סדרי העדיפויות ברמת התשתיות. במקום שבילי אופניים מצוירים על המדרכה - נייצר הפרדה אמיתית, פיזית, בין נתיבים של הולכי רגל, נתיבים לאופניים וכלים חשמליים, ונתיבים לתנועת כלי רכב. נייצר גשרים וחיבורים נוחים בין חלקי העיר השונים גם עבור מי שלא משתמש במכונית.

האופניים והכלים החשמליים הם ההווה והעתיד של התחבורה בתוך העיר. הם פתרון מצוין, ירוק, יעיל, שאינו תופס מקום במרחב כמו חניה של מכונית. נעודד את השימוש בהם, ניתן להם עדיפות על פני הרכב הפרטי, נאפשר להם תנועה נוחה ובטוחה וכשהם מגיעים ליעדם - גם מספיק מקום חניה. וכל זה בשום פנים ואופן לא על חשבון הולכי הרגל. בטיחותם ונוחיותם הן במקום הראשון.

ניצור מערכת תחבורה ציבורית טובה ויעילה שתחבר בין חלקיה השונים של העיר בכל ימות השבוע. הנושא נמצא אומנם בסמכות משרד התחבורה, אבל אנו נפעל באופן פרו-אקטיבי, גם בעבודה בשיתוף משרד התחבורה וגם בלקיחת אחריות על הנעשה בשטח. לשם כך, בין השאר, ננהיג שאטל עירוני שיחבר בין חלקי העיר השונים שבעה ימים בשבוע ויאפשר התניידות נוחה גם לתושבים שלא מחזיקים ברכב פרטי.

נפעל להקמת רשות תחבורה מטרופולינית לערי גוש דן שתנהל במשותף ברמה המקומית את תכנון התחבורה הציבורית, תשתיות הכבישים והאופניים וחיבורם לרכבת ישראל ולרכבת הקלה בהתאם לצרכים של התושבים ובדומה לערים מפותחות בעולם.

נביא לעיר דגם חדש של תחנות אוטובוס שבאמת נותנות צל ובאמת מגינות מפני הגשם. נעביר את התחנה המרכזית ממיקומה הנוכחי. כך נצמצם את מפגעי הזיהום והרעש שהפעלתה יוצרת בלב שכונות מגורים ונשפר את חוויית השימוש בתחבורה הציבורית בעיר.

הגיע הזמן שכל תושבת ותושב בעיר ירגישו תחושת שייכות.

■ עידוד יוזמות קהילתיות ■ שמירה על הסטטוס קוו הייחודי לעיר ■ שיתוף התושבים בקביעת התקציב העירוני ■ מתן מענה מתאים לאוכלוסייה המבוגרת ולכל קהילה בעיר

תל-אביב-יפו היא עיר מיוחדת במינה לא בזכות הטופוגרפיה, אלא בזכות תושביה. העיר מלאה בקהילות מגוונות, שונות ומיוחדות וכשהן פורחות חברתית ותרבותית - העיר משגשגת.

אנחנו נעודד קהילתיות בכל שכונה, בכל רחבי העיר. נטפח יוזמות קהילתיות אמיתיות של תושבים ונספק להן פלטפורמה לצמיחה. יש לך רעיון יצירתי לפעילות קהילתית? אנחנו ניישם אותו יחד איתך! נקדם תחושת מעורבות, אחריות וסולידריות בתוך הקהילה. נהיה קשובים לרצונותיך. נציע לך מקום לפעול, ליצור וליזום למען הקהילה שלך. נחזק את הקשרים הבין-דוריים בקהילה ונייצר מענים קהילתיים שיספקו תמיכה גם לאוכלוסייה המבוגרת.

נאפשר לתושבי העיר להיות שותפים אמיתיים לקביעת התקציב העירוני. אנחנו ננחיל לראשונה בישראל תקציב משתף שלא רק מביא בחשבון את רצונות התושבים אלא גם מאפשר להם להיות מעורבים אקטיבית בקביעת סדרי העדיפויות. אנו מודעים לכך שבתחומים רבים התושבים יודעים טוב יותר מהעירייה מה הם באמת צריכים.

ניצור מרחב ציבורי שאנשים ייהנו לבלות בו, מרחב של הנאה, שמחה והשראה. נחזור למסורות התל-אביביות היפות של פעם שמאפשרות לייצר הפוגה קצרה מהעיר, לעצור רגע את תנועת כלי הרכב ולעשות דברים מהנים ומגבשים כמו ארוחת ערב משותפת של כל השכנים ברחוב עצמו, או הפיכת הרחוב למגרש משחקים פתוח לילדים (וסגור זמנית לכלי רכב). ניתן לך, לחברים שלך, ולמשפחה שלך יותר סיבות להיפגש ולבלות יחד.

אנחנו רוצים לדאוג לשיפור איכות החיים של כלל האוכלוסיות בעיר, גם המוחלשות ביותר. אנחנו רוצים שתל אביב יפו בהובלתנו תהיה מגדלור ערכי של חדשנות בטיפול בדרי הרחוב. אנחנו רוצים לפעול באופן כעיל להוצאת נשים ממעגל הזנות ולשים סוף לתופעת דירות הזנות בעיר. אנחנו רוצים ששירותי הרווחה שלנו יהיו המתקדמים ביותר ושהם ייעשו עם החמלה הראויה והכבוד הראוי לכל אדם.

נשמור על העיר כמרחב פתוח המאפשר לכל אדם ולכל קבוצה לחיות על פי רצונותיהם ואמונותיהם במינימום הפרעה לאורח חייו של האחר. נקפיד לשמור על הסטטוס קוו המאוזן הייחודי לעירנו, שמתבטא היטב בשבת התל-אביבית שבה תושבים שחוזרים מבית הכנסת חולפים על פני תושבים בדרכם לים. נילחם לשמור על האיזון הזה כפי שנלחמנו על חוק פתיחת המרכולים בשבת. המרחב העירוני הציבורי יאפשר ליותר קהילות לחיות זו לצד זו ולשגשג. ככל שהקהילות ייחשפו זו לזו - לאנשים, לתרבות, לתפיסות העולם - וידעו לדבר זו עם זו, כך המרחב העירוני יהיה טוב יותר, מכיל יותר ונעים יותר לכולנו.

הגיע הזמן להוביל מהפיכת שקיפות ושותפות הציבור שתגדיל במאות אחוזים את מספר המשתתפים בהחלטות עירוניות.

■ הפיכת העיריה לשקופה וידידותית לתושבים ■ שינוי מדיניות הגבייה והפיכתה למתחשבת ואנושית ■ שיתוף התושבים בתהליכים העירוניים

בשנים האחרונות קידמנו הליכי שיתוף ציבור עירוניים, כמו מהלך רחב של שיתוף ציבור עם קהילת הלהט"ב בעיר לגבי תכני אירועי הגאווה. אנחנו ניזום עוד תהליכים כאלה לגבי יותר ויותר החלטות עירוניות.

לתפיסתנו, תפקידו העיקרי של מנהל קהילה, שהקמנו לפני שנה, הוא לשתף במידע כמה שיותר תושבים בכל שכונה - וניתן לו את הכלים לכך.

אנחנו נהפוך את העירייה לשקופה יותר, ידידותית יותר, כזו שיודעת להקשיב ומסוגלת להבין. נשים סוף לסיוט שנגרם לתושב הקם בבוקר ומגלה שעיקלו לו חשבון בנק בגלל חוב של העירייה והוא מוצא את עצמו נדרש ליצור קשר עם משרד עורכי-דין חיצוני כדי לפתור את הבעיה. מדיניות הגבייה העירונית תהיה יותר מתחשבת ועדיין תעמוד בציפיות הגבייה.

אנחנו נציע חוזה חדש בין העירייה לתושביה, כזה שיהפוך את כלל תושבי העיר לשותפים בתהליכים העירוניים ובהחלטות המשפיעות על החיים של כולנו.

הגיע הזמן להשתמש בכלים תכנוניים כדי לחסום את עליית מחירי הדיור ולאפשר לכולנו - האנשים שעושים את העיר הזו למה שהיא - להמשיך לגור בה, וליהנות ממרחב ציבורי טוב יותר!

■ עידוד בנייה של דירות קטנות לצעירים, רווקים וחד הוריים ■ הקצאת דירות בפרויקטים לדיור בר השגה ■ הקמת חברה עירונית שתקנה דירות ותשכירן לתושבי העיר במחירים הוגנים

תל-אביב-יפו נמצאת בתנופת בנייה ופיתוח. נכון, זה לא תמיד נוח, אבל זה עושה לעיר טוב ומגדיל את היצע הדירות בה. אנחנו נפעל בכלים העירוניים כדי לעודד בנייה של דירות קטנות שיאפשרו גם לצעירים, רווקים וחד הוריים לגור כאן.

נשתמש בכלים תכנוניים כדי ליצור מרקם עירוני נכון יותר של עירוב שימושים - מסחר בקומת הקרקע ומגורים בקומות העליונות כפי שמתקיים במרכז העיר, גם בצפון העיר, מזרח העיר ודרומה. תמהיל כזה יאפשר עירוניות טובה יותר בכל חלקי העיר וידחוף אותנו קדימה.

נמשיך בפעילות שלנו שמעודדת יזמים להקצות דירות בפרויקטים שהם מקימים לדיור בר השגה ונמשיך לבנות פרויקטים נוספים של דיור בר השגה על קרקע עירונית כפי שבנינו בשכונות שפירא ויד אליהו. נפעל לכך שכל היתר לתוספת בניה משמעותית יהיה כרוך בדרישה להכללת דיור בר השגה.

אנחנו מאמינים שכדי לייצר השפעה משמעותית על שוק הדיור, עיריית תל-אביב-יפו צריכה להיות בעלת הבית בפועל. לכן נקים חברה עירונית, שלראשונה בתולדות ישראל תקנה דירות ותגדיל את מאגר הדירות שהן בבעלות העירייה ושאותן היא תוכל להשכיר במחירים הוגנים למגוון האוכלוסיות, שלמרות תרומתן החשובה לעיר מתקשות להמשיך לגור בה.

נביא לעיר גישה תכנונית רחבה שמסתכלת על כל חלקי העיר ומכתיבה מענים טובים יותר לתושבים, מייצרת התחדשות עירונית שנותנת פתרונות מגורים למגוון אוכלוסיות, דואגת למבני ציבור, שטחים ציבוריים וגינות ירוקות - ולתמהיל עסקים-מגורים שישפר את איכות החיים של התושבים ובמקביל יאפשר את הגדלת היצע הדירות והורדת המחירים.

העיר משתנה מול העיניים שלנו, ואנחנו רוצים לספק לך את המידע שיאפשר לך להבין מה נעשה בה. נקדם רפורמת שירות במנהל הנדסה במטרה לאפשר לכל תושבי העיר ליהנות משקיפות ונגישות שיאפשרו להם לתכנן את חייהם ולמצות את מלוא זכויותיהם.



הגיע הזמן שכל יזמת ויזם בעיר יוכלו למצוא בה בית להגשמת הפוטנציאל שלהם.

■ ייעול תהליך רישוי העסקים והפיכתו לפשוט וידידותי ■ הרחבת שיתוף הפעולה בין העירייה לבעלי העסקים הקטנים ■ איש קשר ישיר בעיריה לכל בעל עסק קטן

תל-אביב-יפו היא מגדלור של יצירה ויזמות, והיא גם עיר שקשה לעסקים לשרוד בה. בשנים האחרונות סייענו לעשרות עסקים בעיר, קידמנו את מהפיכת הרישוי לעסקים שאושרה בכנסת, יצרנו תקן של מנהל חיי לילה בעירייה שתפקידו לאפשר שירות עירוני טוב עבור עסקי הלילה שהופכים את העיר הזאת לעיר ללא הפסקה.

אנחנו מאמינים שיש עוד המון מה לעשות - ואכן נעשה. העירייה בראשותנו תהיה קשובה לבעלי העסקים הקטנים, תבין את הצרכים שלהם ותעניק להם את הכלים לא רק לשרוד כאן אלא גם לשגשג. ניתן שירות לבעלי העסקים ונסייע להם, ולא רק נאכוף תקנות וחוקים.

אנחנו שומעים מיותר מדי בעלי עסקים קטנים בעיר שהם מרגישים שהעירייה מתנכלת להם. לכן נחולל שינוי בסיסי במערכת היחסים בין העירייה לבין בעלי העסקים הקטנים.

ניצור מהפכה בתחום רישוי העסקים ונהפוך את התהליך לפשוט וידידותי יותר - נשפר, נייעל ונקצר אותו כדי שיהיה הרבה יותר פשוט להקים כאן עסק. נרחיב את שיתוף הפעולה בין העירייה ובעלי העסקים.

קל לדבר על העסקים הנפלאים שפורחים כאן, אבל לא מדברים מספיק על העסקים שנאבקים לשרוד.

אותנו העסקים האלה מעניינים מאוד, ואנחנו מתחייבים לפעול בכדי לשנות את הסיכויים לטובתם.

נוביל שינוי ארגוני שבמסגרתו לכל עסק קטן בעיר יהיה איש קשר ישיר בעירייה שייצג אותו ויתאם עבורו את כל הנדרש מול כל גורמי הרישוי והאכיפה העירוניים.



הגיע הזמן שתל-אביב-יפו תהיה עיר בריאה וטובה יותר גם עבור ההולכים על ארבע.

■ קידום הגגות הירוקים ■ הפסקת הזרמת מי השופכין לחוף ■ עידוד הספורט הימי ■ שיפור והרחבת גינות הכלבים ■ הפיכת העיר לבית תיירות טבעונית

זכינו בעיר ירוקה. יש אצלנו המון עצים, שטחים נרחבים של פארקים שבחלקם קיים טיפוח נפלא של טבע עירוני, ורצועת חוף מדהימה לכל אורך העיר. אנחנו מאמינים שצריך לשמור ולטפח את הריאות הירוקות של העיר ולמצוא פתרונות יצירתיים וחדשניים לתוספת ירוקה גם באזורים שאין בהם מספיק שטחים פתוחים.

העירייה בהנהגתנו תקדם את נושא הגגות הירוקים והגינות הוורטיקלי - מהלך פשוט ומתבקש - שלא הצליח להתרומם בעיר ב-20 השנים האחרונות. ניצור עיר שגגותיה מנוצלים, שיש עליהם חיים ושהופכים למרחב משותף איכותי לדיירי הבניינים בעיר.

אנחנו אוהבים את הים וגאים במעורבות שלנו בקידום פרויקט הטיילת החדשה, אבל מאמינים שאפשר לעשות הרבה יותר כדי לחבר בין העיר והים וכדי שתל-אביב-יפו תרגיש כמו עיר חוף.

נפעל להפסקת הזרמת מי השופכין לאזור החוף ונוודא שביוב לא יזרום אליו לעולם. נעודד את פעילות הספורט הימי ונקדם באופן אמיתי את קהילת הגולשים באמצעות הרחבת החופים המיועדים לגלישה, קידום אירועים ותחרויות ומתן מקום של כבוד לתחום שאמור להיות גאוות העיר. נפעל להרחבת רצועת החוף בין הדולפינריום ליפו, נפתח את פרויקט תאורת הלילה שיזמנו עבור הגולשים ונטפח את סגנון החיים החופי תוך מיצוב העיר כעיר גלישה בין-לאומית.

אנחנו אוהבים מאוד בעלי-חיים ורוצים שיהיה פשוט ונוח לאמץ כלב או חתול בעיר. סייענו למאבק ואפשרנו את פעילות האימוץ בגן מאיר בימי שישי ונמשיך לפעול כדי להקל על הפעילות למען בעלי-החיים בעיר. נפעל למצוא פתרונות יצירתיים לשימור, שיפור והרחבה של גינות הכלבים בעיר. נרחיב את פעילות עיקור וסירוס חתולי הרחוב כדי למנוע מהם סבל מיותר ולהקל על חייהם.

נפעל לכך שתל אביב-יפו תהיה עיר שקל יותר למחזר בה ולשמור על הניקיון. נעודד תזונה בריאה יותר במערכת החינוך העירונית ובעיר בכלל, ונשאף להפוך את תל אביב-יפו לבירת תיירות טבעונית, כפי שהפכנו אותה לבירת תיירות גאה.



הגיע הזמן למרחב ציבורי מאפשר יותר.

■ פתרונות הצללה יצירתיים ■ הרחבת רצועת החוף ■ הפיכת המרחב הציבורי לנגיש יותר - לעגלות, לאופניים ולאנשים עם מוגבלויות

עיר טובה היא כזו שהמרחב הציבורי בה מזמין שימוש קבוע של התושבים בו. ואכן, תל-אביב-יפו היא עיר שברוב ימות השנה מהנה להסתובב בה. אבל בשעות החמות, מרחבים ציבוריים רבים הופכים ללא רלוונטיים. אנחנו נמצא ונמציא פתרונות יצירתיים ויעילים שיאפשרו להצליל חלקים רבים יותר בעיר.

אחד הנכסים היפים ביותר של תל אביב-יפו הוא רצועת החוף לכל אורכה. אנו נדאג שהמרחב הזה יהיה פתוח לציבור ומזמין. נרחיב את רצועת החוף שבין הדולפינריום ליפו כדי לאפשר ליותר תושבים גישה נוחה לחוף.

נשים דגש על נוחותם של הולכי הרגל בעיר. נפעל לכך שלעגלת ילדים יהיה מספיק מקום לעבור ושלאופניים יהיה מקום לחנות בלי להפריע.

ניצור מרחב ציבורי נגיש יותר לאנשים עם מוגבלויות. העירייה בהנהגתנו תקים רשות עירונית לנגישות שתפעל להנגיש את כלל שירותי העירייה, מוסדות העירייה והמרחב הציבורי לאנשים עם מוגבלויות.



הגיע הזמן להגדיל את ההשקעה העירונית בספורט.

■ הוספת מתקני ספורט זמינים לכלל התושבים ■ קביעת מחיר שווה לכל נפש לילדים במסגרות ספורטיביות ■ צמצום הפגיעה בתושבים ע"י העברת אירועי ספורט המוניים לשעות נוחות יותר ולסופי שבוע

בעשור האחרון הצלחנו לייצר מהפכה אמיתית בתחום הספורט בזכות פעילותו הענפה של אלון סולר: הקמנו אולם כדורסל להפועל, יזמנו שדרוג דרמטי לאיצטדיון בלומפילד, הקמנו קרן מלגות עירונית לספורטאים מצטיינים ויסדנו את מידוך המרתון בתל אביב שחגג השנה עשור, בדיוק כמונו.

בזכות העבודה הרבה שלנו, מחצית מתושבי העיר משלבים בחייהם פעילות ספורטיבית, אבל אנחנו שואפים ליותר. נגדיל את היצע מתקני הספורט בעיר ונעשה אותם זמינים יותר לשימוש של כולנו, בין אם למשחק כדורסל בין חברים אחרי העבודה ובין אם במסגרת תחרויות עירוניות בשלל תחומים. נתמוך ונעצים כל פעילות קהילתית ספורטיבית שצומחת מהשטח כמו ליגת מאמאנט, ונאפשר לה להתרחב.

אנחנו רוצים שלכל תושבת ותושב יהיו התנאים הכי טובים לעסוק בספורט, החל מנגישות של מתקנים במרחב הציבורי ועד להוזלת העלויות בחדרי הכושר בעיר. נגדיל באופן משמעותי את התמיכה באגודות הספורט העירוניות כדי לאפשר לאוהדים שבינינו ליהנות מהישגים ומאיכות גבוהה יותר.

נאפשר לילדים שלנו להתאמן ולשחק במחיר שווה לכל נפש במסגרות הספורט לילדים ונוער של האגודות.

אנחנו גאים בהישג של שיפוץ בלומפילד, אבל מבחינתנו הוא יהיה שלם רק כשנוסיף לו גג. אנחנו נשאף לארח בעיר יותר תחרויות בין-לאומיות שיאפשרו לתושבים ליהנות מקרוב מאירועי ספורט ברמה הגבוהה ביותר.

אנחנו שמחים שתל-אביב-יפו מקיימת מספר שיא של אירועי ספורט עממיים אבל מודעים לקושי העולה מאירועים אלה לכלל תושבי העיר - סגירות הכבישים ופקקי התנועה במרכזם.

העירייה בהנהגתנו תפעל להקטין את ההפרעה, להעביר חלק מהאירועים לשעות נוחות יותר ולימי שבת וחג כפי שנהוג בכל העולם על מנת לצמצם באופן משמעותי את הפגיעה במערכת החינוך העירונית, במסחר, בעסקים הקטנים ובשגרת היום של התושבים.



הגיע הזמן להשקיע ביצירה אלטרנטיבית ולעודד מגוון רחב יותר של תחומי יצירה בתרבות ובאמנות

■ הרחבת התמיכה ביוזמות צעירות, אמנות רחוב ופרינג' ■ טיפוח ותמיכה באמנים יוצרים בעיר ■ מתן פלטפורמה רחבה יותר לאמנים ויוצרים מקומיים

נכון, העירייה משקיעה כספים רבים, אבל היא פשוט לא מחלקת אותם נכון. יש טיפול מצוין במוסדות התרבות הרשמיים, המיינסטרימיים, אבל אין תמיכה משמעותית ביוזמות שוליים צעירות, אמנות רחוב או פרינג'. דווקא כשמדובר ביוזמות החתרניות שהפכו את העיר שלנו לבירת תרבות, העירייה נותרת מקובעת ומיושנת בתפיסתה.

העירייה בראשותנו תייצר יחסי עבודה טובים, שירותיים ותומכים עם גלריות שיתופיות, קואופרטיבים ויוזמות תרבותיות שצומחות מהשטח. ניתן קדימות ליוזמות כאלה ונסייע לטפח בצורה ישירה אמנים יוצרים בעיר.

העירייה לא משתמשת כיום מספיק בעוצמה שלה ובארסנל האירועים שלה כדי ליצור באמצעותם במה לאמנים ויוצרים מקומיים. מבחינתנו אירוע דגל עירוני כמו לילה לבן חייב בראש ובראשונה להוות פלטפורמה אדירה ליוצרים שפועלים בעיר, שתאפשר להם להיחשף לקהל גדול ומגוון.

תל אביב-יפו היא עיר של יצירה וכדי שהיא תמשיך להיות רלוונטית, היא חייבת להרחיב את טווח הזרקור ולאפשר לסצינות השוליים לשגשג לצד המוסדות התרבותיים הפועלים בה.



הגיע הזמן שהקהילה הגאה בתל-אביב-יפו תתגבש כקהילה מקומית חזקה ונוכחת בחיי היום-יום.

■ הכפלת תקציב התמיכה בקהילה הלהט"בית ■ הקמת מנהלת גאווה ■ מתן מענה לצרכי האוכלוסייה המתבגרת בקהילה ■ הגברת תחושת הביטחון בכל רחבי העיר

תל-אביב-יפו הפכה בשנים האחרונות למעוז של ליברליות וסמל לערכים של שוויון וקבלת השונה. זה לא קרה ביום אחד וגם לא במקרה. יניב ויצמן, שמחזיק את תיק הגאווה בעשור האחרון, יזם והוביל תהליכים רבים שמיצבו את העיר כעיר הגאה הטובה בעולם.

שמנו את תל-אביב על מפת התיירות העולמית, הכנסנו את הארגונים והעמותות של הקהילה לספר התקציב העירוני, הקמנו את מרכז הנוער הגאה, הקצינו תקציבים והנגשנו את מוסדות העירייה לטובת הקהילה. מצעד הגאווה התל-אביבי הפך למסורת שמצליחה לשלב בין אירוע מרהיב, מפגן כוח מחאתי ועוצמתי וחגיגה מהנה לכל המשפחה.

אנחנו נמשיך את תנופת העשייה ונחזק את מעמדה של תל-אביב-יפו כבית וכבירתה של הקהילה הגאה בישראל ונבטיח שהעירייה תהיה שותפה נאמנה ותושיט יד בכל משבר או שמחה שמלווים את חיי הקהילה הלהט"בית.

נכפיל את תקציב התמיכה העירונית בארגונים ועמותות הפועלות בקהילה לחצי מיליון שקלים בשנה. נקים מנהלת גאווה משותפת לקהילה, לעירייה ולגופים השונים הפועלים בעיר שתביא לידי ביטוי את כל הצרכים של הקהילה, לא רק בחודש הגאווה, ותגייס משאבים גם מהמגזר העסקי בעיר למענה.

לצד העובדה שצעירים רבים מוצאים בקהילה הגאה בתל-אביב-יפו את ביתם, אנחנו ערים לכך שהקהילה גם מתבגרת ולכן נדאג גם לאמהות והאבות המייסדים שלה. נקים מרכז מורשת קהילתי שיציג את ההיסטוריה של הקהילה, נקיים פעילות לגיל השלישי ונספק גג לכל הצרכים הנדרשים.

נמשיך לפעול להנגשת והתאמת השירותים העירוניים לצרכי הקהילה והמשפחה החדשה, נכניס תכנים להט"ביים להדרכות של סגלי החינוך ורפואת המשפחה בעיר, נרחיב את פעילות חוש"ן, איגי ותהיל"ה בבתי הספר, תנועות הנוער ועדי ההורים.

נפעל לחיזוק הנראות, הפעילות הקהילתית ותחושת הביטחון של תושבי העיר הלהט"בים שגרים בפאתי העיר ולא רק לאלו שגרים במרכזה. נחזק את פסטיבלי התרבות הלהט"בית, את אירוע הספורט הגאה הבין-לאומי ואת מועדון הספורט הגאה שהפכו למסורת בעיר.



הגיע הזמן לחזק את מהפיכת הצעירים שיצרנו בעירייה.

■ הגדלת היצע הדירות הקטנות ■ הפיכת אזורים נוספים בעיר לאטרקטיביים למגורים לצעירים ■ יצירת מלאי גדול יותר של דיור בר השגה בפרויקטים החדשים בעיר

בעשור האחרון עשינו רבות למען הצעירים בעיר. הקמנו פרויקטים של דיור בר השגה, הענקנו סיוע לשוכרי דירות וחילקנו מלגות דיור לסטודנטים בדרום ומזרח העיר. הקמנו ארבעה בתי צעירים ברחבי העיר, מרחב יזמות לצעירים בספריה במגדל שלום, ויצרנו לראשונה תפקיד עירוני של מנהל חיי לילה כדי שהעירייה תבוא סוף סוף לקראת העסקים שהופכים את תל אביב-יפו לעיר ללא הפסקה.

אנחנו מתחייבים להגביר את תנופת העשייה הזאת כדי שצעירים יוכלו להמשיך לגור פה, לפעול פה ולשגשג פה למרות יוקר המחייה.

נקים יחידה עירונית לשכירות שתפעל לחזק את מעמד שוכרי הדירות בעיר. נגדיל את מלאי הדירות הקטנות בעיר כדי שגם רווקים וזוגות צעירים יוכלו לגור כאן. נפעל לכך שיותר אזורים בעיר יהפכו לכאלה שצעירים רוצים לגור בהם וניצור תמהיל עסקים-מגורים טוב יותר גם ברחובות מרכזיים במזרח העיר, צפונה ודרומה.

נייצר מלאי גדול יותר של דיור בר השגה בכל הפרויקטים החדשים שנבנים בעיר. נדאג לתחבורה ציבורית אפקטיבית שמנגישה אזורי תעסוקה ובילוי גם למי שגר יותר רחוק מהם. גם בשבת.

הגיע הזמן שהדור הצעיר, זה שהופך את תל אביב יפו למה שהיא, ינהיג את העיר הזו. בדיוק בגלל זה אנחנו מתמודדים לראשות העיר.



הגיע הזמן להקים גוף עירוני ייעודי שתפקידו לטפל בדרום העיר.

■ שיפור הביטחון האישי ברחובות דרום העיר ■ פינוי התחנה המרכזית ■ הקמת גשרים להולכי רגל ■ שימור המורשת של השכונות

נמשיך ונקדם את מערכת החינוך בדרום ומזרח העיר, ונוכיח שבהשקעה נכונה וליווי נכון אפשר לייצר מוסדות חינוך מפוארים שיתנו לילדי השכונות הדרומיות את הכלים הכי טובים להצליח.

בעשר השנים האחרונות הוכחנו, כי בתחומים שבאחריותנו אנחנו רואים ערך מרכזי בשיפור איכות החיים בדרום העיר ומזרחה. אנחנו גאים בהקמת התיכון הנבנה בימים אלו בדרום-מערב העיר, אנחנו גאים בהנהגת יום לימודים ארוך בדרום ומזרח העיר, אנחנו גאים בהקמת כיתת המחוננים הראשונה בדרום העיר ובהקמת 15 מרכזי נוער שכונתיים (מנ"ש) המהווים בית חברתי וחינוכי בלתי פורמאלי לאלפי בני נוער.

עכשיו הגיע הזמן לטפל באופן יסודי בסוגיית מהגרי העבודה והפליטים בדרום העיר. אי אפשר לחכות לממשלה. לכן נמנה איש מקצוע בעירייה שתפקידו לתכנן אסטרטגיה עבור 40,000 איש שנמצאים כאן. נתמודד עם הנושא גם ברמת הפתרונות לבעיות המיידיות בשטח וגם ברמת התכנון של פתרונות ארוכי טווח.

הגיע הזמן לפעול בצורה חכמה לשימור המורשת והתרבות של השכונות הדרומיות. נציב אותן בקדמת הבמה בגאווה כחלק מרכזי בסיפורה של תל-אביב-יפו כדי לשמר את המסורת אל מול תהליכי ההתחדשות שהשכונות הללו צפויות לעבור.

שוק התקווה הוא עוגן היסטורי של שכונות הדרום ויש לשאוף להחיות אותו גם בערב ובסופי שבוע ולהפכו למוקד עלייה לרגל למבקרים, קונים ומבלים מכל רחבי גוש דן. נשקיע בהגברת התאורה ברחובות מרכזיים בדרום העיר על-מנת לשפר את הביטחון האישי ולהפוך את המרחב הציבורי למזמין ופורה.

התחנה המרכזית החדשה היא מפגע שמשפיע לרעה על כל הסביבה. לכן נפעל לפנותה על ידי הפעלת לחץ על משרד התחבורה, ולשקם את האזור. נקדם הקמה של מסופים אלטרנטיביים בחלקים שונים בעיר כדי להעביר אליהם את פעילות האוטובוסים. נפעל לחבר את כל שכונות הדרום ברשת של גשרים להולכי רגל מעל לרחובות המרכזיים שיאפשרו לילדי השכונות ולתושבים לעבור בבטחה מעל לכבישים הסואנים המרכזיים שמפרידים בין השכונות.

נפעל לקיים זהות שכונתית לכל שכונה ושכונה באמצעות אירועים קהילתיים כדוגמת חגיגות יום העצמאות בכל שכונה.



הגיע הזמן להרחיב את ההשקעה העירונית בחינוך גם לצפון ומרכז העיר.

■ העמקת ההשקעה בחינוך ■ יום לימודים ארוך ■ העתקת פעילותו של שדה דוב ■ יצירת פתרון לפקקים בכניסה וביציאה מהשכונות בשעות העומס

בשנים האחרונות השקענו בפעילות תנועות הנוער ופתחנו שני שבטי צופים חדשים - "הרעות" בתל-ברוך צפון ו"הצוק" בצוקי אביב. קידמנו הקמת בית ספר חדש בצוקי אביב והוספנו כיתות, כיתות גן ואולם ספורט לרווחת התלמידים וילדי הגנים בצפון העיר.

אנחנו נעמיק את ההשקעה בחינוך בצפון העיר וניצור יום לימודים ארוך גם בבתי הספר מצפון לירקון. נגביר את ההשקעה העירונית באירועים ופעילות קהילתית בשכונות. נדאג ליצור תמהיל עסקים-מגורים המייצר עירוניות טובה במרכז העיר צפונה, ונעודד תמהיל דומה ברחובות מרכזיים בצפון העיר.

נפעל ליישום התוכנית להעתקת פעילותו של שדה דב לשטח צף בים. נשקיע בפתיחת צירי תנועה בשכונות הסובלות מפקקים בכניסה וביציאה בשעות העומס.

נפעל לחיבור כל שכונות הצפון ברשת של גשרים להולכי רגל מעל לרחובות המרכזיים שיאפשרו לילדי השכונות ולתושבים לעבור ברגל מעל לכבישים הסואנים המרכזיים שמפרידים בין השכונות. נייצר אירועים קהילתיים כדוגמת חגיגות יום העצמאות בכל שכונה כדי לחזק את הזהות השכונתית.



הגיע הזמן לשפר את מרקם החיים ביפו ולקדם את איכות החיים ואיכות החינוך.

- השקעת משאבים במסגרות החינוכיות והקהילתיות ■ הגברת הביטחון האישי
- הפיכת יפו למוקד אמנות וחיי לילה

הגיע הזמן ליצור תוכנית עבודה אסטרטגית רב מערכתית וארוכת טווח שתשלב בין כל ארגוני החברה האזרחית, רשויות השלטון ונציגי התושבים. תוכנית עבודה שתרתום את מערכת החינוך, התרבות, השירותים החברתיים, התחבורה והתשתיות על-מנת לשפר את מרקם החיים ביפו, את איכות החינוך ואת איכות החיים כדי להפוך את יפו למקום הכי טוב שהיא יכולה להיות עבור תושביה.

בשנים האחרונות השקענו ביפו באמצעות קיום יום לימודים ארוך. הובלנו את הקמת בית הספר הדו-לשוני ובית הספר מוסתקבל. הוספנו כיתות בעירוני י"ב, הקמנו מרכז צעירים וגלריה עירונית לאמנות נוער. פתחנו סניף רב תרבותי של תנועת הנוער "כנפיים של קרמבו".

אנחנו נמשיך לפעול לפיתוח יפו תוך הבעת אמון מחודשת של העירייה. נשקיע משאבים בשיתוף הקהילה ונהפוך את בתי הספר הציבוריים של יפו למצטיינים ומעוררי גאווה.

נפעל להגברת האכיפה ביפו ולחיזוק תחושת הביטחון של תושביה והאזרחים בה, תוך הפחתת המטרדים והמפגעים הפוגעים באיכות החיים של התושבים. נעודד את פריחתה של יפו והפיכתה למוקד אמנות וחיי לילה לצד שימור אורח החיים והמורשת של האוכלוסייה היפואית הוותיקה.

בשנים הקרובות יפו תעבור שינויים תחבורתיים דרמטיים עם עבודות ההקמה של הקו האדום של הרכבת הקלה ופיתוח ציר שלבים לנתיב תחבורה ומסחר מרכזי. אנחנו מתחייבים לקדם שיח משתף עם תושבי יפו למציאת פתרונות להקלה על איכות חייהם בתקופה זו.

